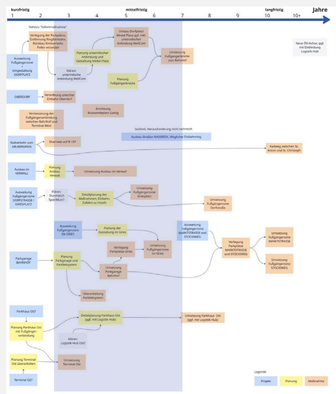
Masterplan St. Anton am Arlberg, kurzfristig

PLANOPTIMO
Büro Dr. Köll ZT-GmbH

QNA
URBAN DESIGN
ARCHITECTURE

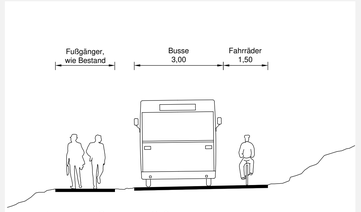
MASTERPLAN MOBILITÄT 2033
St. Anton am Arlberg

Masterplan Zeitachse: **mittelfristig**

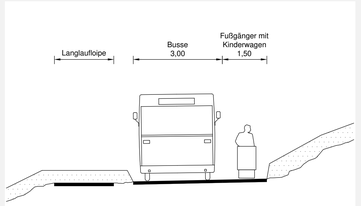


Massnahmen **Nasserein**

Massnahmen **Verwall**



Vorschlag Querschnitt **Sommer**



Vorschlag Querschnitt **Winter**

Ertüchtigung der bestehenden Straße
(Gehsteige, Aufweitungen, Ausweichen)

Terminal Ost

Fußgängerzone Griesplatz

Fußgängerzone im Gries

Parkhaus Variante 1

Parkhaus Variante 2

Knoten und Umfeld

„unechte Einbahn"
Durchfahrt Richtung Oberdorf nicht gestattet

Wendeplatz Gastig
(ZTH, Innsbruck)

Fußgängerbrücke Bahnhof / Rendlbahn / Medal Plaza

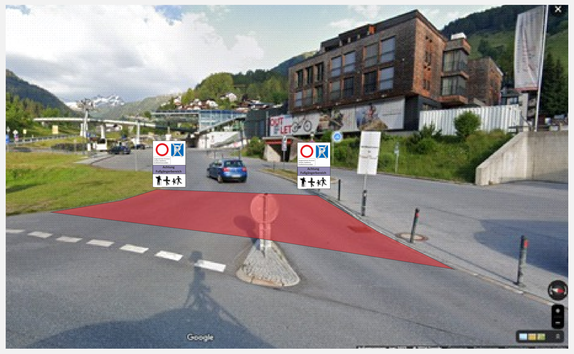
Anbindung Wellcom

Fußgängerverbindung Bahnhof / Rendlbahn
neu gestalten

Fahrverbot

Masterplan - mittelfristig M 1:2.000

Hinweis **Fußgängerbereich / Visuelle Sperre**



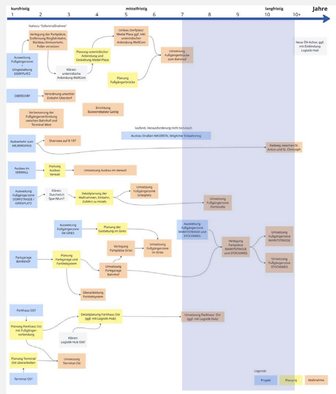
Masterplan St. Anton am Arlberg, mittelfristig

PLANOPTIMO
Büro Dr. Köll ZT-GmbH

QNA
URBAN DESIGN
ARCHITECTURE

MASTERPLAN MOBILITÄT 2033
St. Anton am Arlberg

Masterplan Zeitachse: **langfristig**



Massnahmen **Nasserein**

Ertüchtigung der bestehenden Straße
(Gehsteige, Aufweitungen, Ausweichen)

Terminal Ost

Parkhaus Ost

Fußgängerzone Marktstraße

Fußgängerzone Dorfstraße

Fußgängerzone Stockiweg

Parkhaus Variante 1

Parkhaus Variante 2

Fußgängerbrücke Bahnhof / Rendlbahn / Medal Plaza

Anbindung Wellcom

Radweganbindung St. Christoph / **Radweg über den Pass**

Neugestaltung **Medal Plaza**

Knoten und Umfeld

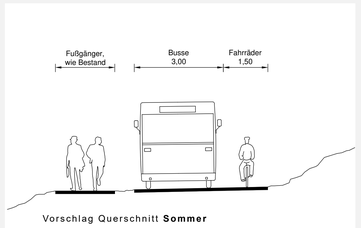
„unechte Einbahn"
Durchfahrt Richtung Oberdorf nicht gestattet

Wendeplatz Gastig
(ZTH, Innsbruck)

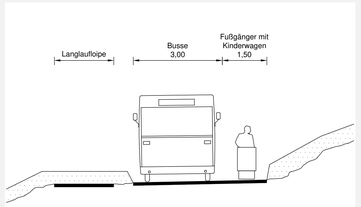
Fußgängerverbindung Bahnhof / Rendlbahn

Fahrverbot

Massnahmen **Verwall**

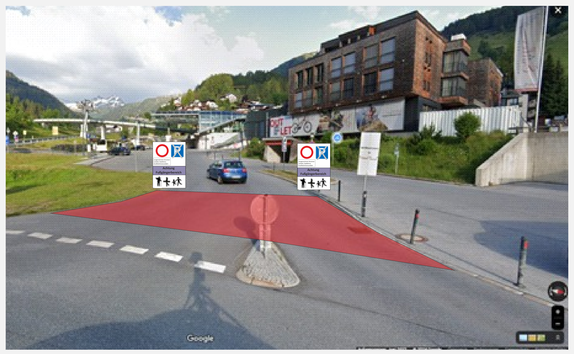


Vorschlag Querschnitt **Sommer**



Vorschlag Querschnitt **Winter**

Hinweis **Fußgängerbereich / Visuelle Sperre**



Masterplan - langfristig M 1:2.000

Masterplan St. Anton am Arlberg, langfristig